Załącznik nr 3 do Zapytania ofertowego

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*Przedmiotem zapytania ofertowego jest dostawa przedmiotów umundurowania oraz sprzętu specjalistycznego dla pilotów wg opisów. Ceny brutto powinny zawierać całkowity koszt realizacji dostawy włącznie z kosztami transportu do Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć przedmiot zamówienia w trakcie transportu w sposób wykluczający jego uszkodzenie oraz ryzyko przypadkowej utraty.* ***Zamawiający wymaga od Wykonawcy dopasowania rozmiarowego poszczególnych przedmiotów umundurowania (część I tj. kombinezon pilota z podpinką do kombinezonu oraz część II tj. kombinezon mechanika lotniczego, kurtka wyjściowa, kurtka pilota, spodnie zimowe, bluza-ocieplacz, rękawice, buty) dla konkretnych funkcjonariuszy BiOSG przed ich dostawą.***

**CZĘŚĆ I – KOMBINEZON I PODPINKA DO KOMBINEZONU PILOTA – WG OPISU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa** | **Ilość** | **J.m.** |
| 1. | Kombinezon pilota, rozmiary M-XL | 12 | szt. |
| 2. | Podpinka do kombinezonu pilota, rozmiary M-XL | 12 | szt. |

1. **Kombinezon pilota** wzór LSG 01 wykonany z materiału inherentnie trudnopalnego (tkaniny niepalnej, której włókna w wysokich temperaturach nie topią się i nie palą,   
   a jedynie ulegają zwęgleniu), w kolorze zielonym. Tkanina o gramaturze 165 gr/m² ±5%   
   i składzie: 93% Meta aramid, 5% Para aramid, 2% Antystatyk, zapewniająca ochronę przed wysoką temperaturą i płomieniem z wykończeniem antystatycznym i hydrofilowym.

Konstrukcja kombinezonu jednoczęściowego z kołnierzem typu stójka:

* góra kombinezonu wykończona stójką - pomiędzy dwiema warstwami tkaniny zasadniczej warstwa flizeliny, usztywniona dodatkową stebnówką; od wewnątrz pod stójką wszyty wieszaczek
* zamki spiralne z materiałowymi zawieszkami ułatwiającymi otwieranie
* zamek główny dwusuwakowy, zachodzący łukiem na lewą nogawkę
* na barkach od zewnątrz naszyte wzmocnienia z tkaniny zasadniczej
* wentylatory od pach do bioder, umieszczone po bokach, zapinane na zamek
* mankiety nogawek i rękawów z wiatrołapami rozpinane na zamki zwiększające światło obwodów; obwody regulowane dodatkowymi paskami z taśmą samoczepną
* rękawy z patkami zapinanymi na napę, umożliwiającymi podwinięcie rękawów do łokcia
* nogawki na wysokości kolan wyprofilowane przez kilka zaszewek nadających im naturalną wypukłość
* dziewięć podstawowych kieszeni:
* w górnej części przodu naszyte dwie kieszenie z otworami skośnymi zamykanymi na zamek błyskawiczny w kierunku dołu
* w górnej części lewego rękawa znajduje się naszywana kieszeń zapinana na zamek błyskawiczny, dodatkowo na kieszeni naszyta kieszeń z dwiema przegródkami na przybory do pisania zapinana patką na rzep
* poniżej linii pasa, na bokach w przodzie wpuszczane kieszenie, umieszczone skośnie, zapinane na zamek błyskawiczny
* powyżej linii kolana na nogawkach naszyte kieszenie boksowe, zapinane górą na zamek błyskawiczny, przykryte patką zapinaną na rzepy
* na szwach bocznych, u dołu nogawek naszyte kieszenie jednostronnie boksowe zapinane na zamek błyskawiczny, z dodatkowymi wewnętrznymi kieszeniami pionowymi
* we wszystkich kieszeniach, w krawędzie wypustek wszyty sznurek odzieżowy zabezpieczający dostawanie się tkaniny w suwak zamka błyskawicznego
* regulowane, gumowe szelki z możliwością wypięcia, umożliwiające dopasowanie kombinezonu do sylwetki
* guma na linii pasa, znajdująca się w wewnętrznym tunelu umożliwiająca regulację obwodu pasa, za pomocą taśm samoczepnych: części haczykowej umieszczonej na taśmie elastycznej i części pętelkowej naszytej od wewnątrz wyrobu
* kombinezon posiada miejsce po lewej i prawej stronie klatki piersiowej (rzep miękki) na przyczepienie imiennika/funkcji wyszytych na rzepie twardym-haczykowym
* na prawym i lewym rękawie naszyte odcinki taśmy samoczepnej do przypięcia oznaczeń,
* kombinezon jest dostarczany z wykonanym imiennikiem (Imię i Nazwisko), wyhaftowanym na tkaninie podstawowej i połączonym trwale z rzepem twardym-haczykowym do umieszczenia na kombinezonie
* tył pleców z mieszkami na wysokości pach
* wszywka firmowa (zawierająca nazwę wykonawcy/dostawcy), z oznaczeniem nazwy użytkownika, wielkości oraz sposobu konserwacji wyrobu umieszczona wewnątrz kombinezonu na szwie bocznym lewej kieszeni piersiowej

1. **Podpinka do kombinezonu pilota** powinna być wykonana z lekkiej tkaniny, zapewniającej doskonałą oddychalność, pozwalając na sprawne odprowadzenie wilgoci podczas aktywności fizycznej. Zewnętrzna warstwa materiału powinna być pokryta impregnatem DWR, który zapewni właściwości hydrofobowe, co pozwoli uniknąć przemoczenia. Zastosowana ocieplina powinna być kompresyjna, oddychająca, wytrzymała i nie tracić swych właściwości również podczas kontaktu z wilgocią. Kurtka powinna posiadać krój dopasowany do sylwetki, który nie będzie krępował ruchów, regulacja w dolnym brzegu kurtki oraz dopasowany kaptur, nie ograniczający pola widzenia. Kurtka powinna być wyposażona w 4 kieszenie zewnętrzne, dwie boczne i dwie piersiowe (bez możliwości wyciagnięcia ich) oraz 3 kieszenie siatkowane, wewnętrzne, gdzie tylna umieszczona na plecach będzie pełnić rolę worka kompresyjnego.

Konstrukcja podpinki do kombinezonu oraz właściwości techniczne:

* lekki i wytrzymały materiał zewnętrzny
* dobra ochrona przed wiatrem
* dobre właściwości szybkoschnące materiału zewnętrznego
* wykończenie DWR sprawia, że całość wolniej namaka i wydajniej oddaje wilgoć
* bardzo dobre parametry oddychalności ociepliny
* wysoka kompresyjność pozwala na łatwe spakowanie kurtki
* dopasowany do sylwetki krój, minimalizujący utratę ciepła
* dopasowany kaptur nie ograniczający pola widzenia
* anatomicznie zaprojektowany krój rękawa, z zakończeniem nie ograniczającym ruchów ręki
* konstrukcja komór z ociepliną, ograniczających jej migrację, chroniąc przed powstawaniem miejscowych wychłodzeń
* ochraniacz podbródka na końcu zamka błyskawicznego
* dwie boczne kieszenie z zamkami błyskawicznymi
* dwie kieszenie piersiowe, zapinane na zamek błyskawiczny (YKK) na odwróconej taśmie, dodatkowo zawierającej reflex
* kieszeń z tyłu kurtki pełniąca rolę worka kompresyjnego

**CZĘŚĆ II – POZOSTAŁE PRZEDMIOTY UMUNDUROWANIA ORAZ SPRZĘT SPECJALISTYCZNY DLA PILOTÓW – WG OPISU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa** | **Ilość** | **J.m.** |
| 1. | Kombinezon mechanika lotniczego, rozmiary L-XL | 2 | szt. |
| 2. | Kurtka wyjściowa, rozmiary M-XL | 7 | szt. |
| 3. | Spodnie zimowe nieprzemakalne koloru czarnego, rozmiary M-XL | 7 | szt. |
| 4. | Bluza-ocieplacz, rozmiary M-XL | 7 | szt. |
| 5. | Czapka z daszkiem | 7 | szt. |
| 6. | Rękawice specjalistyczne, rozmiary S-XL | 14 | para |
| 7. | Obuwie mechanika lotniczego, rozmiary 41-45 | 2 | para |
| 8. | Trzewiki pilota letnie, rozmiary 41-45 | 6 | para |
| 9. | Trzewiki pilota zimowe, rozmiary 41-45 | 6 | para |
| 10. | Półbuty koloru czarnego, rozmiary 41-45 | 7 | para |
| 11. | Rękawice letnie, rozmiary S-XL | 7 | para |
| 12. | Rękawice zimowe, rozmiary S-XL | 7 | para |
| 13. | Kurtka pilota, rozmiary M-XL | 7 | szt. |
| 14. | Worek na wyposażenie | 6 | szt. |
| 15. | Okulary przeciwsłoneczne pilota | 6 | szt. |
| 16. | Zegarek ręczny lotnika | 6 | szt. |

1. **Kombinezon mechanika lotniczego (spodnie i kurtka):**

**Spodnie Beta 7933G**

* materiał: 97% bawełny, 3% tkaniny elastycznej
* gramatura: 220g/m2
* krój slim fit
* szelki elastyczne z możliwością regulacji, ze sprzączkami umożliwiającymi szybkie odpinanie
* duża kieszeń na piersi zapinana na rzep
* dwie duże kieszenie z przodu
* dwie tylne kieszenie zapinane na rzep
* duża boczna kieszeń zapinana na rzep, z wkładką na identyfikator
* kieszeń na przymiar i uchwyt na młotek
* kieszenie na nakolanniki

**Kurtka Beta 7669N**

* tkanina elastyczna 86% nylonu, 14% spandexu, 140 g/m2
* wodoodporna, wiatroszczelna, oddychająca i szybko schnąca
* kaptur chowany w kołnierzu, na podszewce, ze sznurkiem ściągającym
* odpinane rękawy
* zapinana na zamek
* kieszeń na piersi zapinana na zamek
* dwie kieszenie w talii zapinane na zamek
* kieszeń wewnętrzna
* regulacja w talii
* elastyczne mankiety

1. **Kurtka wyjściowa - Conger olive STORM-TEX**

* waga: 0,95 kg
* oddychalność: 8000g/m2/24h
* wodoodporność: 10000mm – miękka
* 3-warstwowa tkanina nylon twill (storm-tex system)
* kołnierz z doczepianym na suwak kapturem
* dwukierunkowy zamek błyskawiczny osłonięty zapinaną na napy patką
* 4 kieszenie zasuwane na wodoodporny zamek błyskawiczny
* zasuwana wewnętrza kieszeń na wysokości klatki piersiowej
* regulacja w dolnej części kurtki
* regulacja mankietów
* panele velcro na rękawach i klatce piersiowej
* otwory wentylacyjne pod pachami zasuwane na wodoodporne zamki błyskawiczne

1. **Spodnie zimowe nieprzemakalne - Helikon WOODSMAN**

* wykonanie z tkaniny DuraCanvas o gramaturze 230g/m2
* cztery kieszenie – dwie klasyczne ze wzmocnionymi krawędziami oraz dwie mniejsze
* szerokie szlufki współgrające z pasami o szerokości do 50 mm
* dodatkowe pętle do dopinania rękawiczek lub innych przedmiotów
* wzmocnienia na kolanach
* kieszenie na pady
* kolor – czarny

1. **Ocieplacz - Bluza Helikon STRATUS - Heavy Fleece**

* wykonanie z dzianiny polarowej o gramaturze 310g/m2
* kieszenie piersiowe zamykane na suwak z wewnętrzną kieszenią
* wentylacje z siatki pod pachami
* kieszenie na rękawach
* wysoki kołnierz
* wzmocnienia na łokciach i ramionach
* możliwość noszenia jako ocieplacz pod warstwą zewnętrzną lub samodzielnie
* kolor – olive green

1. **Czapka z daszkiem - plus velcro Helikon PoliCotton Ripstop Olive Green   
   (CZ-BBC-PR-02)**

* kolor: oliwkowy
* rozmiar: uniwersalny
* materiał: PoliCotton Ripstop (60% bawełna, 40% poliester)
* wymiary paneli velcro: przód: 9 x 5 cm, góra: 6 x 5,5 cm, tył: 4,5 x 4 cm
* pasek regulacji: 8 x 2,5 cm

# Rękawice specjalistyczne - antyprzecięciowe Mechanix Wear Pursuit D5 Black (TSCR-55) z oddychającego materiału **TrekDry®** oraz **syntetycznej skóry**, która zapewnia przyczepność dłoni i zapobiega poślizgom na mokrych powierzchniach. **Domieszka spandexu** do tkaniny **Armortex®** sprawia, że rękawice ściśle przylegają do dłoni, jednocześnie nie ograniczając swobody ruchu. Wewnątrz, na stronie chwytnej, rękawice wyłożone zostały warstwą **materiału odpornego na przecięcia** (CE level 5 cut resistance). Mankiet zapinany jest na rzep (velcro). Syntetyczna skóra zastosowana w modelu Pursuit CR5 Covert **pozwala na korzystanie z ekranów dotykowych** na smartfonach i tabletach, bez konieczności ściągania rękawic.

**Rękawice spełniają normę ochronną EN388:2016 pod względem odporności na działania fizyczne i mechaniczne z kodem 3X43D, co oznacza:**

* 3: odporność na ścieranie (w skali 0-3)
* 4: odporność na rozerwanie/rozdarcie (w skali 0-4)
* 3: odporność na przekłucie/przebicie (w skali 0-3)
* D: odporność na przecięcie

1. **Obuwie mechanika lotniczego – Wojas 9377-91 czarne**

* wykonane ze skóry crazy horse
* podszewka - dzianina dystansowa
* podeszwa 3 cm z bieżnikiem i wysoką na 5,5 cm cholewkę

# Trzewiki pilota letnie - Merrell Buty Moab 2 Mid (J15853) Czarny

# membrana Merrell M Select™ DRY zapobiegająca przedostawaniu się wody do buta i odprowadzająca wilgoć

# wierzch z wodoodpornej skóry pokrytej PU oraz tkaniny typu Rip-Stop

# gumowana cholewka z siateczki zapewniająca wsparcie i trwałość

# brak elementów metalowych

# język z wstawkami uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do wnętrza buta

# ochronny nosek wykonany z gumy odpornej na ścieranie

# formowany zapiętek z TPU zapewniający stabilność

# wzmocnienia boczne gwarantujące bezpieczeństwo i trwałość

# wyściółka z oddychającej siateczki

# wyjmowana, profilowana wkładka Kinetic Fit™ ze wzmocnieniem na wysokości piety i łuku stopy oraz poduszką powietrzną zapewniającą amortyzację

# poduszka powietrzna w podeszwie środkowej MerrellAirCushion amortyzująca wstrząsy i poprawiająca stabilność

# formowane wzmocnienie łuku stopy zapewaniające wsparcie i elastyczność

# wodoodporna konstrukcja typu Strobel

# podeszwa zewnętrzna Vibram TC5+

# bieżnik 5mm

# Trzewiki pilota zimowe - Merrell Buty Moab 2 8'' Tactical Response Waterproof Czarny

# membrana Merrell M Select™ DRY

# wierzch z wodoodpornej skóry i tkaniny

# gumowana cholewka z siateczki zapewniająca wsparcie i trwałość

# oddychające wstawki z siatki

# solidny zamek błyskawiczny YKK ułatwiający zakładanie i zdejmowanie

# konstrukcja typu Strobel - KINETIC FIT™ Advanced

# kinetyczna wkładka podtrzymująca wszystkie 3 części stopy

# podeszwa gumowa VIBRAM TC5+

# agresywny bieżnik 5 mm Waga: 1306 g

# kolor: czarny

# Półbuty koloru czarnego - MERRELL Buty męskie Moab 2 (J15861W) czarne

* wierzch ze skóry pokrytej PU oraz tkaniny typu Rip-Stop
* brak elementów metalowych
* język z wstawkami uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do wnętrza buta
* ochronny nosek wykonany z gumy odpornej na ścierani
* wzmocnienia boczne gwarantujące bezpieczeństwo i trwałość
* wyściółka z oddychającej siateczki
* wyjmowana, profilowana wkładka Kinetic Fit™ Advanced ze wzmocnieniem na wysokości piety i łuku stopy oraz poduszką powietrzną zapewniającą amortyzację
* poduszka powietrzna w podeszwie środkowej MerrellAirCushion amortyzująca wstrząsy   
  i poprawiająca stabilność
* formowane wzmocnienie łuku stopy zapewniające wsparcie i elastyczność
* wodoodporna konstrukcja typu Strobel
* podeszwa zewnętrzna Vibram TC5+
* bieżnik 5mm

1. **Rękawice letnie - Mechanix Wear Original Olive Drab (MG-60)**

* wykonanie z syntetycznej skóry/TrekDry
* wygodne zapięcie na rzep z **TPR** na nadgarstku
* **syntetyczna skóra** we wnętrzu dłoni, na kciuku, czubkach palców oraz na przestrzeni pomiędzy palcami
* kolor - olive drab

# Rękawice zimowe - Mechanix Wear Cold Weather Wind Resistant (MCW-WR)

* rękawice robocze odporne na wiatr, chroniące dłonie przed utratą ciepła
* wiatroszczelne, ocieplane warstwą polaru
* antypoślizgowa i wodoszczelna wewnętrzna część dłoni
* AX™ Double Connect - możliwa obsługa urządzeń z ekranem dotykowym bez konieczności ściągania rękawic
* szeroki mankiet zapinany na rzep (velcro)

1. **Kurtka pilota - Alpha Industries Injector III Sage Green**

# Lekka kurtka Kurtka Alpha Industries Injector III Sage Green wyposażona w kołnierz wykonany z ciepłej owczej wełny, chroniącym przed nieprzyjaznymi warunkami atmosferycznymi takimi jak zimny wiatr. Wykonana z wytrzymałego nylonu, który zapewnia komfort termiczny i osłoni przed wiatrem oraz opadami deszczu czy śniegu. Specjalna listwa pod zamkiem uniemożliwiająca przedostawanie się wilgoci. Dodatkowe zabezpieczenie przed zimnem w postaci elastycznych ściągaczy na rękawach i pasie biodrowym. Wyposażona w **pięć kieszeni**: dwie zewnętrzne biodrowe zamykane na zamek błyskawiczny, dwie wewnętrzne zamykane na zatrzask, jedną na lewym ramieniu z przegródkami, w których można schować długopisy.

# Kolor: sage green Materiał zewnętrzny i podszewka: 100% nylon Wypełnienie: 100% poliester

# Worek na wyposażenie - Helikon Summit 40 l Olive Green

* wykonany z lekkiej Cordury®
* profilowane szelki oraz pas biodrowy
* elastyczny pas piersiowy
* lekkie klamry WooJin
* górne zapięcie typu Rolltop
* dodatkowy dostęp do komory głównej z przodu plecaka
* boczne kieszenie z siatki
* elastyczny, siatkowy beavertail
* siatkowe kieszenie na pasie biodrowym
* dodatkowa kieszeń na drobne przedmioty
* MOLLE Lite na bokach plecaka
* zamki YKK®

1. **Okulary przeciwsłoneczne pilota - Ray-Ban® 3025 W3277 58 Aviator**

* kolor: srebrny
* rozmiar: 58
* kolor soczewek: crystal grey mirror (3n)
* materiał soczewek: szklane

1. **Zegarek ręczny lotnika - Garmin D2 Air X10**

**Zegarek lotniczy** z czarnym paskiem oraz **GPS** z wyświetlaczem AMOLED pokryty szkłem Corning Gorilla Glass 3 i zamknięty w ramce ze stali szlachetnej. Specjalistyczny smartwatch   
o numerze nr producenta **Garmin 010-02496-19** z funkcjami wspierającymi pilotów przed,   
w trakcie, jak i po zakończeniu lotu. Posiada m.in. opcję**bezpośredniej nawigacji,** zespolony wskaźnik nawigacyjny (HSI), wysokościomierz barometryczny, informacje o lotnisku, szczegółowe raporty pogodowe, w tym dostęp do radaru pogodowego **NEXRAD**po połączeniu z aplikacją w zgodnym smartfonie.

* nawigacja bezpośrednia
* pulsoksymetr
* raporty pogodowe
* zespolony wskaźnik nawigacyjny (hsi)
* informacje o lotnisku
* wysokościomierz barometryczny
* rejestrowanie lotu
* wskazówka czasu utc i strefy czasowe
* alarmy i minutniki
* łączność z aplikacją garmin pilot