

Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej

<http://www.bieszczadzki.strazgraniczna.pl/bie/aktualnosci/39346,Cudzoziemcy-wliczali-mandaty-karne-w-koszty-dzialalnosci.html>
2021-02-28, 05:03

Cudzoziemcy „wliczali mandaty karne w koszty działalności”

30.10.2020 P. Z.

Samochody przeciążone, niesprawne, nierzadko bez ubezpieczenia - to bardzo częste wykroczenia ujawniane przez Straż Graniczną na podkarpackim odcinku granicy państwa.

Kontrola graniczna dokonywana przez funkcjonariuszy SG obejmuje nie tylko podróżyńch ale również pojazdy. Sprawdzenia dotyczą m.in. legalności pochodzenia aut, stanu technicznego oraz spełniania warunków dopuszczenia do ruchu drogowego.

Jak się okazuje wielu kierowców świadomie podejmuje jednak ryzyko i ponosi konsekwencje wykroczeń poważnie naruszających bezpieczeństwo.

Od początku 2020 roku na podkarpackich przejściach granicznych funkcjonariusze SG ujawnili prawie 2 tys. przypadków związanych z użytkowaniem pojazdów, które nie były dopuszczone do ruchu. Karani byli głównie



kontrola graniczna

obywateli Ukrainy sprowadzający auta z UE. Jak ujawniali mundurowi pojazdy te były bardzo często wyrejestrowane i nie powinny poruszać się po drogach publicznych. Legalnym rozwiązaniem w tym przypadku byłby transport na lawecie.

Nierzadko kontrolowanym pojazdom brakuje ubezpieczenia. Takich przypadków SG na Podkarpaciu ujawniła już ponad 200, z czego połowa kierowców była zobowiązana do uiszczenia opłaty karnej na rzecz Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w wysokości od 800 zł do prawie 8 tys. zł.

Jednakże, największe zagrożenie dla bezpieczeństwa stanowią kierowcy, którzy poruszają się przeładowanymi ponad dopuszczalną normę pojazdami. Są wśród nich rekordziści. W jednym z przypadków zestaw (auto osobowe z przyczepką) o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej 4,3 tony ważyło przeszło 10 ton. Z kolei inna osobówka o dopuszczalnej masie 3,5 tony ważyła 7,5 tony. Kierowcy, którzy jeżdżą

przez granice państwa
przeładowanymi
pojazdami to najczęściej
obywatele Ukrainy
wywożący z UE m.in.
części do samochodów. W
tego typu przypadkach
wystawiono już prawie
tysiąc mandatów karnych.

Zdarza się, że kierowcy
świadomie popełniają
wykroczenie związane z
przeładowaniem pojazdu,
aby oszczędzić na
liczbie kursów wykonany
ch przez granicę państwa.
Jednakże mandat to nie
jedyna możliwa
konsekwencja.

Funkcjonariusze SG w
związku z nagminnym
stwarzaniem tego typu
zagrożenia dla
bezpieczeństwa i porządku
publicznego mogą
nakładać nawet kilkuletni
zakaz wjazdu do UE. W
ubiegłym roku SG na
Podkarpaciu wydała 10
takich zakazów wjazdu do
UE .